

# Opis techniczny

## do projektu odtworzenia nawierzchni

UWAGA: projekt rozpatrywać łącznie z projektem branży konstrukcyjnej.

Niniejszy projekt wykonano, jako opracowanie branżowe, w ramach projektu *przebudowy sieci ciepłej DN800 mm w rejonie ulicy Lechickiej w Poznaniu*. Projekt obejmuje odtworzenie nawierzchni utwardzonych w pasie prowadzonych prac.

### Plan sytuacyjny

Opracowano w skali 1:500 na podkładach geodezyjnych otrzymanych od branży technologicznej z naniesionym przebiegiem trasy przyłącza.

W miejscach, przez które przechodzą rurociągi, zaznaczono szerokości nawierzchni przeznaczone do odtworzenia.

Szerokość do odtworzenia jest zmienna i zależy od rodzaju nawierzchni, głębokości posadowienia, sposobu wykonania prac oraz lokalizacji terenu, przy którym przebiega ciepłociąg.

Odtworzoną nawierzchnię należy sytuacyjnie i wysokościowo dowiązać do istniejącej.

### Przekroje konstrukcyjne

Do każdego rodzaju nawierzchni podlegającej odtworzeniu, zaprojektowano nawierzchnie o warstwach odpowiadających warstwom istniejącym. Projektem zostały objęte nawierzchnie:

a/ asfaltowa jezdni KR5 (rys.2).

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR5.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 12 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 20 cm

---

*Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 44 cm*

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR5 w miejscu płyty odciążającej.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, gr. 12 cm
- papa termozgrzewalna, podkładowa, gr. 0,5 cm

---

*Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni -  $\Sigma$ : 24,5 cm*

Odtworzenie nawierzchni należy wykonać z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcyjnych po minimum 20 cm z każdej strony, przy użyciu elementów nieuszkodzonych lub nowego materiału, w asortymencie jak przed przystąpieniem do prac.

Poszczególne rodzaje nawierzchni, odrębnym kolorem lub charakterem, pokazano na planie sytuacyjnym. Warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć na całej istniejącej szerokości jezdni.

Należy odtworzyć krawężnik wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z elementów betonowych nowych lub nieuszkodzonych na min. 20cm podbudowie z betonu C12/15.

Wykop należy zasypać dobrze zagęszczalnymi piaskami – średnio- i gruboziarnistymi (w przypadku potwierdzenia przydatności można wykorzystać grunt z wykopu). Zasypanie wykopu należy wykonywać warstwami o grubości nie większej niż 0,5m, zagęszczając każdą kolejną warstwę do uzyskania wskaźnika zagęszczenia „Is” w wysokości nie mniejszej niż 0,95.



### **Uwagi końcowe**

Konstrukcje odtworzenia nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.43 z 14.05.1999 roku z późniejszymi zmianami). Podłoże o module sprężystości 120MPa.

Papę termozgrzewalną należy układać na oczyszczonej i osuszonej płycie odciążającej. Należy wykonać badania szczepności pomiędzy płytą betonową a papą termozgrzewalną.

Należy wykonać odcinek próbny skropienia papy termozgrzewalnej emulsją asfaltową oceniając prawidłowość wiązania.

Zakres prac i warunki ich prowadzenia w pasie drogowym administrowanym przez ZDM w Poznaniu wykonać zgodnie z załączonym uzgodnieniem. Prace zlecić specjalistycznej firmie drogowej. Odtworzenia wykonać z elementów nieuszkodzonych lub nowych o tych samych wymiarach, kształcie i barwie. Odtworzyć oznakowanie. Sposób wykonania prac zawierają rysunki szczegółowe.

●pracowała  
  


## **Zawartość opracowania**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Protokół z Narady Koordynacyjnej ZG-OPK.4105.434.2022**
- 3. Rysunki wg wykazu**

*Plan sytuacyjny*

*Rys. nr 1*

*Nawierzchnia asfaltowa jezdni KR5*

*Rys. nr 2*

*Szczegół krawężnika*

*Rys. nr 3*